



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!  
Podpisnik: Alenka Bratušek  
Izdajatelj certifikata: SI-PASS-CA  
Številka certifikata: 00A46EB64700000005751D56D  
Potek veljavnosti: 26. 03. 2026  
Čas podpisa: 21. 10. 2025 12:09  
Št. dokumenta: 350-228/2025-2430-5

MINISTRICA

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

**OBČINA MORAVČE**  
**Vegova ulica 009**  
**1251 Moravče**

Številka: 350-228/2025/2430-5

Datum: 9. 10. 2025

**Zadeva:** Občinski podrobní prostorski načrt Hudej - Ples - zahodni del (EUP PL-01)

**Zveza:** Vaša vloga št. 3503-0012/2024-11 z dne 11. 8. 2025

Spoštovani!

Ministrstvo za infrastrukturo ste zaprosili za prvo mnenje k osnutku OPPN Hudej - Ples - zahodni del (EUP PL-01) (v nadaljevanju: OPPN).

1.

Področje letalskega prometa

Ministrstvo za infrastrukturo je v navezavi na 97. - 99. in 110. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16, 47/19, 18/23 – ZDU-1O in 85/24 – ZLet-1) preverilo osnutek OPPN ter pridobilo mnenje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju: CAA).

Na podlagi el. sporočila CAA z dne 8. 9. 2023 (z dopolnitvami), v katerem so navedena in prikazana naselja v vplivnih območjih letališč, in pregleda predložene dokumentacije ugotavljamo, da se območje urejanja OPPN ne nahaja v naselju, ki bi bilo v vplivnem območju letališč Republike Slovenije (tudi heliportov), zato izdajamo pozitivno prvo mnenje.

2.

#### Področje plovbe po celinskih vodah

V navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Ur. L. RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G) smo preverili osnutek OPPN.

Po pregledu in preučitvi predmetnega gradiva ugotavljamo, da na obravnavanem območju ni vodnih površin, primernih za plovbo, zato z vidika varnosti plovbe nimamo pripomb in izdajamo pozitivno prvo mnenje.

3.

#### Področje cestne infrastrukture

Po pregledu gradiva izdajamo naslednje mnenje, ki ga je treba upoštevati v nadaljnjih postopkih urejanja načrtovane prostorske ureditve:

- Pri pripravi predvidenih prostorskih ureditev naj se uporablja naslednja zakonodaja:
  - o Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/2012),
  - o Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1 in 36/18),
  - o Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1),
  - o Zakon o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/2022, 140/22-ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) ter
  - o vsa veljavna zakonodaja s področja javnih cest.
- Navezava celotnega območja OPPN oziroma priključevanje JP 763161 na državno cesto mora biti urejeno skladno z zakonodajo s področja gradnje in upravljanja cest. Možnost prometne navedave na državno cesto zaradi načrtovane prostorske ureditve je mogoče ugotoviti le na podlagi izdelane ustrezne prometne študije in analize prometne varnosti, ki sta osnovi za izdelavo strokovnih podlag, izdelanih na nivoju idejne zasnove prometne ter komunalne ureditve celotnega območja ter vplivnega območja zaradi spremenjenega prometnega režima na območju državnih cest. Na podlagi prometne študije se predvidijo potrebni ukrepi za priključevanje predmetnega območja na državni cesti. Pri umeščanju, načrtovanju in projektiranju priključkov je treba upoštevati obstoječe prometne obremenitve vseh vrst prometa, plansko dobo, pričakovano letno stopnjo rasti prometa (planska doba za napoved prometnih obremenitev je 20 let), porazdelitev prometnih tokov, pričakovano povečanje prometnih obremenitev vseh vrst prometa zaradi vseh dejavnosti, ki se načrtujejo v coni, strukturo prometa po vrstah vozil, ki bi lahko vplivali na prometne obremenitve in propustnost glavnih prometnih smeri.
- Za predvideno prometno ureditev JP na državno cesto je treba izdelati ustrezno projektno dokumentacijo, na katero bodo pridobljeni projektni pogoji oz. soglasje Direkcije RS za

infrastrukturo po postopku, kot ga predpisuje Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/2012). Projektni pogoji in mnenje bodo izdani na projektno dokumentacijo, skladno z Gradbenim zakonom (GZ-1) (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22-ZZNŠPP, 133/23 in 85/24-ZAID-A).

- Vse posege v vplivnem območju državnih cest oziroma priključevanje dostopnih cest do območja je potrebno načrtovati skladno z veljavnimi predpisi, ob upoštevanju obstoječe in predvidene obremenitve neposrednega okolja ob prometnicah. Ob opredeljevanju funkcije tangiranega območja prostorskega akta je obvezno upoštevati načrtovane obremenitve okolja zaradi predvidenega naraščanja prometa v dolgoročnem obdobju. Vsi ukrepi morajo biti dimenzionirani na način, da nudijo ustrezno protihrupno zaščito na podlagi predvidene povečane obremenitve državne ceste v 20-letnem planskem obdobju. Ocenovrednosti kazalcev hrupa, ki ga povzroča uporaba državne ceste, je treba zagotoviti v okviru priprave prostorskega akta in nadaljnjega načrtovanja. Glede na ugotovljeno hrupno obremenitev okolja je možna podrobnejša opredelitev rešitev in pogojev glede funkcije območja (sprejemljiv oz. nesprejemljiv vpliv). Izvedba protihrupnih ukrepov mora biti sestavni del komunalne opreme območja. Upravljavec državnih cest ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za načrtovano območje hrupno občutljivih dejavnosti, kakor tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so oz. bodo posledica obratovanja ceste. Izvedba vseh ukrepov je obveznost investitorja, ki zagotavlja komunalno opremo območja. Določba o omenjeni obveznosti mora biti opredeljena v tekstualnem delu (Odloku). Pri obravnavanih posegih v varovalnem pasu državne ceste Direkcija RS za infrastrukturo ne prevzema nikakršne finančne ali druge odgovornosti, kot posledico hrupa.
- Načrtovane prostorske ureditve morajo zagotavljati:
  - o varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu,
  - o opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa,
  - o načrtovanje, usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
  - o da s predlaganim posegom prostorske ureditve, ki so umeščeni izven varovalnega pasu državne ceste, ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste idr.
  - o S predvidenimi posegi se ne sme poslabšati delovanja sistema odvodnjavanja državne ceste R2-415 odsek 1217 Drtija – Izlake.

Navedene usmeritve morajo biti ustrezno razvidne iz prostorskega dokumenta, h kateremu si je potrebno pridobiti mnenje DRSI. Ob upoštevanju navedenih usmeritev pri nadaljnji pripravi prostorskega akta izdajamo pozitivno prvo mnenje s področja cestne infrastrukture.

Področje železniške infrastrukture

Iz predložene dokumentacije, stališča upravljavca z vidika obstoječe javne železniške infrastrukture (SŽ – Infrastruktura d. o. o., št. 31002-610/2025-2 z dne 4. 9. 2025) in naših razpoložljivih evidenc ugotavljamo, da je območje OPPN izven območij obstoječe javne železniške infrastrukture, prav tako Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI) na obravnavanem območju nima že načrtovanih investicij v razvoj JŽI.

Glede na zgornje ugotovitve na posredovano gradivo k osnutku OPPN izdajamo pozitivno prvo mnenje s področja javne železniške infrastrukture.

S spoštovanjem,

Zbral:

Luka Vasle

višji svetovalec III

Mag. Alenka Bratušek  
MINISTRICA

Poslati naslovniku: [obcina@moravce.si](mailto:obcina@moravce.si)

Poslati v vednost elektronsko: MZI – DŽŽ UP; MZI DCCP; MZI – DLPP-prostor

Vložiti: zbirka dokumentarnega gradiva